



Jean-Marc PERRIN

Conseiller Départemental des Bouches-du-Rhône
Canton AIX 2
Délégué aux personnes du Bel Age
Délégué à la mise en relief de la Paléontologie
et Archéologie en Provence

jeanmarc.perrin@departement13.fr
Tel : 04 13 31 09 19

Marseille, le 2 février 2024

Madame la Présidente
Métropole Aix Marseille Provence
Martine VASSAL
BP 48014
13567 MARSEILLE cedex 02

Objet : BHNS d'Aix-en-Pce 2eme phase (ligne A: La Duranne – centre-ville)

Madame la Présidente de la Métropole, Chère Martine,

Pour la ville d'Aix, deux projets de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) ont, depuis des années, été étudiés et retenus : ligne A et B. La ligne B est en service depuis 2019. Elle va du quartier de Saint Mitre, traverse le quartier populaire du Jas de Bouffan, jusqu'au parking relais Krypton via le centre-ville.

L'autre ligne, (A) ou phase II, est prévue pour relier le centre-ville à l'important pôle d'activités d'Aix, sur les secteurs Les Milles et la Duranne, qui serait le terminus.

Cette zone de la commune, compte deux quartiers/villages: Les Milles (~9000 habitants) et son dernier né, toujours en croissance: La Duranne peuplée maintenant de + de 10.000 habitants avec une projection de 15.000 dans les années à venir. De même, La Constance, futur secteur urbain et économique d'Aix, sur le tracé, est ouvert à l'urbanisation.

Ce secteur compte aussi vous le savez, une importante zone commerciale très fréquentée (La Pioline), à peu près 1700 entreprises si l'on compte celles du technopôle de l'Arbois et The Camp, environ 35.000 salariés et presque 1000 étudiants & chercheurs (Technopole)

La RD9, seule voie structurante qui irrigue ce secteur, supporte environ 45.000 véhicules / jour et est constamment saturée aux heures pendulaires des entrées et sorties de bureaux, malgré les petits aménagements réalisés par la Métropole (CPA) et les Département.

La future ligne BHNS (La Duranne / Les Milles / La Constance / Aix centre), est, de mon point de vue, le projet prioritaire, indispensable ... et urgent. Je le constate chaque jour, son tracé se situe entièrement sur mon canton et lieu de vie

Je soutiens ouvertement et pleinement ce projet de ligne A (phase II) depuis des années, considérant même que cette ligne de BHNS, compte-tenu des enjeux économiques de ce secteur d'Aix et de la saturation de la RD9, aurait dû être réalisée, avant la ligne B, actuellement en service...

Cette future ligne BHNS pour le secteur Aix Sud-Ouest / Aix-Centre, est certainement l'option de transport en commun la plus réaliste, comparée à d'autres projets qui comporteraient plus de délais, plus de contraintes...

Je pense tout particulièrement au projet de réactivation de la voie ferrée Rognac Aix, qui serait trop long, s'il n'est pas une chimère.

Je suis élu local depuis 2008 et dès 2003, alors président du CIQ La Duranne et membre du conseil de développement de la Communauté du Pays d'Aix, je participais à de la concertation sur des études concernant cette voie ferrée, soit il y a plus de 20 ans. Nous ne pouvons pas attendre 20 ans de plus...

Vous comprendrez Madame la présidente, qu'il est de mon devoir et responsabilité de vous solliciter pour vous demander de peser de toute votre influence et pouvoir politique pour faire adopter la validation de cette voie BHNS, de la faire inscrire dès que possible, au budget du GIP Transports de « Marseille en Grand » et de faire mettre en œuvre au plus vite, sa réalisation.

Les aixois, les salariés, le monde économique et toutes celles et ceux qui empruntent la RD9 et ses voies adjacentes, vous en seraient très reconnaissant.

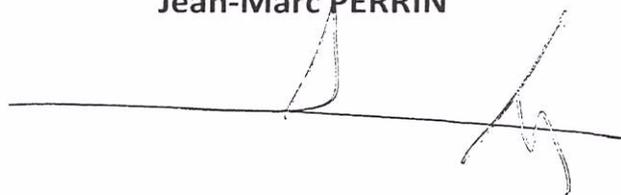
Je vous saurais infiniment gré de bien vouloir me communiquer votre position sur ce sujet afin de clarifier les dires contradictoires qui circulent.

Pourriez-vous aussi me communiquer toutes les informations utiles (études, échéancier, coûts, ...) qui me manqueraient, n'étant pas conseiller métropolitain.

Dans l'attente de votre réponse et restant disponible pour toute visite de terrain, je vous prie de croire, Madame la Présidente de la Métropole, Chère Martine, en l'expression de mes amicales salutations.

Bien à toi,

Jean-Marc PERRIN

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jean-Marc Perrin', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.