

Le Petit Arbois désengorgé, jusqu'à quand ?

Les travaux estivaux ont gommé les bouchons. Les salariés sont soulagés

En juin dernier, plusieurs salariés ainsi que le collectif "stopauxbouchons.com" se disaient à la limite de l'asphyxie. En cause : les embouteillages monstre et récurrents au Petit Arbois. Depuis le début de l'année, en effet, ils ne cessaient de grossir jusqu'à bloquer les salariés dans leur véhicule entre 25 à 45 minutes... au sein même de la zone. Avant d'atteindre enfin le rond-point sur la RD543 qui permet de filer vers Lagremouse ou Saint-Pons.

Bref, l'état d'urgence était décrété pour les 7 à 8000 travailleurs qui se rendent chaque jour sur le secteur.

L'adjoint spécial de la Duranne, Jean-Marc Perrin, avait reçu pétition, appels téléphoniques, courriels se plaignant de la situation. Il avait répondu notamment au collectif dans un courrier signé également de la main de Maryse Joissains-Masini, maire d'Aix et présidente de la CPA que des travaux allaient rapidement voir le jour.

Résultats "spectaculaires"

Cet été effectivement, le chantier a été lancé en urgence, et s'est terminé dans la nuit du 2 au 3 septembre afin de ne pas perturber un peu plus le trafic. L'idée pour désengorger le secteur : créer un tourne-à-droite à la sortie du Petit Arbois en direction de Lagremouse et doubler la voie centrale afin de "s'échapper" au plus vite de la zone.

Les résultats sont "spectaculaires" d'après les salariés mécontents à l'époque et d'après le flux constaté aux heures de pointe désormais. Certes, il existe toujours une circulation dense mais sans bouchons.

Interrogée en juin dernier,



Les travaux ont eu lieu cet été pour fluidifier le trafic dans le secteur. A la rentrée, les salariés ont pu se rendre compte de la nette amélioration de la circulation.

/PHOTO SERGE MERCIER

Elisabeth Fest, qui travaille dans une entreprise située au Petit Arbois, expliquait à l'époque qu'elle avait pris la décision de se garer sur les abords de la RD543 pour perdre le moins de temps possible le soir. Désormais, elle ne cache pas son enthousiasme : "Ça nous change carrément la vie ! Les délais pour sortir du Petit Arbois sont maintenant tout à fait normaux, qu'on parte à 17h, 18h ou 19h. Ces travaux ont eu un effet très positif."

Même son de cloche du côté de stopauxbouchons.com : "Les travaux ont fluidifié la circulation, le midi comme le soir, on circule parfaitement bien. C'est un grand soulagement pour tout le monde." Et de rappeler que "le blog ne meurt pas, il reste en alerte au cas où la si-

tuation se dégraderait à nouveau."

Jean-Marc Perrin, lui, se dit "rassuré de voir que les gens sont contents. Ça prouve qu'ils sont honnêtes et objectifs. Ces travaux ont effectivement changé la donne. Je suis soulagé. Pour moi, ces problèmes sur cette portion-là sont enfin derrière nous."

Pour vérifier que tout rentrerait enfin dans l'ordre, il a même poussé le vice jusqu'à "s'empêguer" comme il dit dans les bouchons le vendredi soir, rue Descartes. "J'y suis allé trois vendredis d'affilée et j'ai toujours mis moins de 5 mn pour sortir du Petit Arbois. Faire mieux, ce serait de la téléportation !"

Pourtant même si les embouteillages à cet endroit précis

sont terminés - ici et là, on parle de "déplacement du problème" avec un embouteillage désormais situé au rond-point de Lagremouse -, le doute demeure dans la tête des habitants comme des salariés du Petit Arbois. Des bâtiments sont toujours en construction, le nombre d'usagers de la route va encore grossir. La saturation est-elle inévitable ? Jean-Marc Perrin répare évidemment de la future voie d'accès entre le haut du Petit Arbois et Lagremouse, "un chantier compliqué car il touche également la commune de Cabriès..." Et puis celui de Saint-Pons de la compétence du Conseil général qui ne devrait pas voir de changement avant 2017...

Aurélien FÉRIS-PERRIN
aferis@laprovence-presse.fr