

Un véhicule électrique pour collecter les cartons

Dès le 19 décembre, le Maxity récoltera les emballages des commerçants

Quand on m'a demandé si je serais présente, j'ai immédiatement dit oui". Maryse Joissains y tenait: Assister à la présentation du Maxity, un véhicule électrique mis en circulation par la Communauté du Pays d'Aix, permettant de récolter les cartons des commerçants. Conçu par Renault trucks, l'utilitaire est le premier du genre à être commercialisé pour une collectivité.

Exit les appels à déchets: ces cartons amassés aux quatre coins de la ville au milieu desquels les riverains balançaient leurs ordures. Dès la semaine prochaine, deux utilitaires (le Maxity et un véhicule atmosphérique) sillonneront le centre-ville. Le "lièvre", un fonctionnaire de la CPA, passera devant les boutiques pour annoncer l'arrivée imminente des deux plateaux. Place à une collecte propre donc, aux multiples avantages. Testé depuis mars, le dispositif porte déjà ses fruits. Environ 400 tonnes de cartons ont été récupérées. Revendus 70 € la tonne, ces emballages sont une source d'économie pour la collectivité. "Ce qui ne nous permet pas de financer l'opération", nuance Jean-Louis Dalmasso, chef de département "déchets ménages", au sein de la CPA.

"Les commerçants sortent leurs cartons dès lors qu'on le leur demande. Les emballages ne traînent donc pas dans la rue toute la journée. De plus, les collecteurs de la CPA font le contact avec les boutiquiers. C'est là-dedans que réside le succès de l'opération, lance Jean Marc Perrin, chargé de la collecte des déchets à la CPA. J'aimerais cependant mettre un bémol. Ce véhicule a coûté très cher, le double du prix d'un utilitaire atmosphérique. Nous avons donc hâte que ce prix soit normalisé, au fil des années", poursuit-il.

Ce qui fait gentiment sourire



Le collecteur de cartons Maxity a été inauguré place de l'Hôtel de ville en présence du maire, Maryse Joissains. / PHOTOS A.M.

"Ce véhicule a coûté très cher, le double du prix d'un utilitaire atmosphérique."

Patrick Escudier, représentant du concessionnaire Renault trucks. "Travailler dans le respect de l'environnement comporte un coût. Nos avancées en matière d'écologie nous ont aussi coûté très cher", nous confie-t-il, en guise de réponse.

Actuellement, pour cette phase de test, 560 commerçants de 67 rues participent à l'opération, sur la base du volontariat. Dès la semaine prochaine, le dispositif comptera 1 100 boutiquiers.

Antoine MARIGOT



Finis les cartons pleins de déchets. Les commerçants ont pour consigne de plier leurs emballages.